

**كراس الشروط  
المتعلق بتنظيم عمليات توريد  
وقود طيران جات أ1 "jet A1"**

**الفصل الأول:** يضبط كراس الشروط هذا الالتزامات التي يجب احترامها و الشروط الواجب توفرها للقيام بعمليات توريد وقود طيران جات 1 « Jet A1 ». كما يحدد العقوبات التي يتعرض لها كل من يخالف مقتضيات هذا الكراس.

**الفصل 2 :** ينطبق كراس الشروط هذا على وقود طيران جات 1 « Jet A1 » المدرج تحت البنود الديوانية التالية :

تعريف المواد	البند الديواني
وقود طيران جات 1 « Jet A1 »	27101170114
	27101170125
	27101170910
	27101170921
	27101925119
	27101925120
	27101925153
	27101925915
	27101925926
	27101925959

## الباب الأول: شروط التوريد و إجراءاته

**الفصل 3:** لا يمكن توريد وقود طيران جات 1 « Jet A1 » موضوع هذا الكراس إلا من قبل كل شخص طبيعي أو معنوي ينشط في قطاع المنتجات البترولية ومسجل بقائمة موردي وقود طيران جات 1 « Jet A1 » المنصوص عليها بالفصل 5 من قرار المصادقة على كراس الشروط هذا. كما يجب أن تتوفر في المورد الشروط التالية:

- أن تكون له هوية تجارية (مرسم بالسجل التجاري ومتحصل على بطاقة التعريف الجبائي) منصوص عليها بكل إذن تسليم وبفواتير البيع،
- أن يبرم عقد تأمين " مسؤولية مدنية مهنية" على المواد الموردة. ويجب أن يشمل الضمان الاضرار الناتجة عن سوء جودة هذه المواد عند الاستعمال.

**الفصل 4 :** يتعين على كل مورد لوقود طيران جات 1 « Jet A1 » أن يوفر الإمكانيات المادية والبشرية الضرورية لخرن المواد الموردة وتأمين إيصالها إلى مستودعات الخزن. ويتعين عليه أن يوفر طاقة خزن لا تقل عن 2500 طن.

ويتعين على المورد أن يقيم بكل مركز استقبال وتخزين وقود طيران جات 1 « Jet A1 » مخبرا مجهزة بالوسائل الضرورية للتحليل والمراقبة الذاتية لجودتها يشرف عليه فنيون متحصلون على شهادات عليا في الكيمياء أو تقديم عقد مناولة للتحاليل لمدة لا تقل عن سنة ممضى مع مخبر مصادق عليه من قبل اللجنة. ويتم تحليل العينات في المخابر المصادق عليها باعتماد طرق مرجعية موحدة طبقا للمواصفات المنصوص عليها بالباب الثاني من هذا الكراس.

كما يتعين على المورد أن تتوفر لديه وحدة للتصفية ومحطة للضخ ووحدة للعد والشحن مصادق عليها من قبل المصالح المختصة في نظام المترولوجيا القانونية.

**الفصل 5 :** يتعين على المورد أن يقوم بتركيز التجهيزات والمعدات المخصصة لخرن وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » طبقاً للنصوص التشريعية والترتيبية المعمول بها في هذا المجال وخاصة الفصول من 293 إلى 324 من مجلة الشغل المتعلقة بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة.

**الفصل 6 :** يتعين على كل مورد لوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن يوفر الإمكانيات البشرية الضرورية للقيام بنشاطه في احسن الظروف. وعليه أن يشغل بمستودعات خزن وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » عدداً من الأعوان لا يقل عن :

- \_ إطار واحد،
- \_ فنيين اثنين،
- \_ عاملين اثنين.

**الفصل 7 :** يتعهد المورد بتكوين فريق في ميدان استغلال منشآت التوزيع التابعة له يتم تعيينه للغرض من قبل زير الدفاع الوطني. ويجب عليه أن يمكن هذا الفريق من الدخول إلى هذه المنشآت مع احترام قواعد السلامة الداخلية وذلك في حالات الطوارئ التي تحددها السلط المختصة.

**الفصل 8 :** يجب على المورد أن يمد اللجنة المكلفة بمتابعة عمليات توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » ومراقبتها شهرين قبل بداية كل سنة ببرنامج التقديري السنوي الخاص بتوريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » .

كما يجب على المورد أن يقدم في بداية كل شهر برنامج التقديري الخاص بتوريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بالنسبة إلى الشهر الموالي وبالمعلومات الإحصائية حول نشاطه خاصة تلك المتعلقة بمخزونه الاحتياطي من وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » وبمبيعاته.

**الفصل 9 :** يتعهد المورد بتزويد حرفائه بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بصفة منتظمة وبدون انقطاع بأسعار معقولة.

**الفصل 10 :** يمكن للموردين اللجوء إلى الشراءات المجمعة للانتفاع بشروط تجارية ذات جدوى.

**الفصل 11 :** يجب على مورد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن يوفر عند كل عملية توريد لدى مصالح الديوانة البيانات و الوثائق التالية:

- اسم المنتجات الموردة،
- البلد الأصلي للمنتجات،
- اسم المزود وعنوانه،
- اسم المورد وعنوانه،
- شهادة نتائج التحاليل والتجارب مسلمة من قبل المزود و تثبت مطابقة هذه النتائج للمواصفات المنصوص عليها بالباب الثاني من كراس الشروط هذا.

**الفصل 12 :** يتعين على المورد عند القيام بعملية التوريد احترام تراتيب الصرف والتجارة الخارجية الجاري بها العمل.

## الباب الثاني: الشروط الفنية

**الفصل 13 :** يجب أن تستجيب مادة وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المورد للمواصفة AFQRJOS في طبعتها المحيئة.

كما يجب أن تستجيب المواد الموردة إلى الخصائص الفنية الواردة بالنصوص التالية :

- المواصفات ASTM D 1655 المتعلقة بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 »؛
- Turboréacteur aviation Jet A/JetA1
- المواصفة DEFSTAN 91-91 الطبعة المحيئة ؛
- تعليمات IATA لوقود طيران جات Jet A / Jet A1 الطبعة المحيئة،
- المقاييس : Can / CGSB 3-23 المتعلقة بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المحيئة ؛
- وكذلك إلى كل المقاييس الأخرى المعمول بها في هذا القطاع.

**الفصل 14 :** في صورة نقل وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بالباخرة، يجب أن تكون هذه الباخرة :

- متصلة على شهادة المطابقة ISM وكذلك على كل شهادة أو ترخيص آخر تطلبه السلطات التونسية،
- متصلة على شهادة مسندة من هيئة دولية للتصنيف معترف بها من قبل مصالح البحرية التجارية التونسية،
- متصلة على شهادة تأمين أو ضمانات مالية أخرى متعلقة بالتلوث الناتج عن المحروقات مسندة طبقاً للتشريع الجاري به العمل.

**الفصل 15:** لا يعفي تطبيق مقتضيات كراس الشروط من الامتثال لجميع الأحكام التشريعية والترتيبية الجاري بها العمل في المجال السلامة وحفظ الصحة وحماية المحيط وخاصة التشريع المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة.

## الباب الثالث: المراقبة والعقوبات

**الفصل 16:** تتم مراقبة مطابقة عمليات توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » لمقتضيات كراس الشروط هذا من قبل لجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بناء على تقارير يعدها الأعوان المؤهلون قانوناً والتابعون للمصالح الفنية المختصة بالوزارات المكلفة بالتجارة والطاقة.

**الفصل 17 :** في صورة مخالفة المورد لأحكام الفصل 8 من كراس الشروط هذا، يمكن للجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن تأذن بإيقافه عن نشاطه لمدة ثلاثة أشهر.

**الفصل 18 :** يعاقب كل مخالف لأحكام كراس الشروط هذا طبقاً للتشريع الجاري به العمل. كما يمكن للجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن تشطب اسم المخالف من قائمة الموردين طبقاً للإجراءات المنصوص عليها بالفصل 7 من قرار المصادقة على كراس الشروط هذا.

**Ministère de l'industrie, et  
de l'énergie et des PME**

**Ministère du commerce et  
de l'artisanat**

**CAHIER DES CHARGES  
RELATIF A L'ORGANISATION  
DES OPERATIONS D'IMPORTATION  
DU JET AVIATION FUEL A1**

**Article premier :** Le présent cahier des charges fixe les obligations à respecter et les conditions à satisfaire pour la réalisation des opérations d'importation du jet aviation fuel A1. Il fixe également les sanctions encourues par tout contrevenant aux dispositions du présent cahier.

**Art 2 :** Le présent cahier des charges s'applique au jet aviation fuel A1 relevant des positions tarifaires suivantes :

NDP	Désignation
27101170114	Jet aviation fuel A1
27101170125	
27101170910	
27101170921	
27101925119	
27101925120	
27101925153	
27101925915	
27101925926	
27101925959	

## **CHAPITRE PREMIER : Conditions et procédures d'importation**

**Art 3 :** Le jet aviation fuel A1 objet du présent cahier des charges ne peut être importé que par toute personne physique ou morale exerçant dans le secteur des produits pétroliers inscrite sur la liste des importateurs du jet aviation fuel A1 prévue à l'article 5 de l'arrêté d'approbation du présent cahier des charges. L'importateur doit également satisfaire aux conditions suivantes :

- il doit avoir une identité commerciale (être inscrit au registre de commerce et titulaire d'une carte d'identité fiscale) apposée sur tout bon de livraison et factures de vente ;
- il doit contracter une assurance " Responsabilité civile professionnelle " sur les produits importés. La garantie doit couvrir les préjudices résultant de la mauvaise qualité des ces produits lors de leur utilisation.

**Art 4 :** L'importateur du jet aviation fuel A1 doit disposer des moyens matériels et humains pour le stockage des produits importés et son acheminement aux dépôts de stockage. Il doit disposer d'une capacité minimale de stockage de 2500 tonnes.

L'importateur doit installer dans chaque centre de réception et de stockage du jet Aviation fuel A1 un laboratoire doté des moyens nécessaires pour l'analyse et l'auto-contrôle de la qualité, dirigé par des techniciens titulaires de diplômes supérieurs en chimie ou présenter un contrat de sous-traitance des analyses pour une période

minimale d'une année signé avec un laboratoire agréé par la commission. Les échantillons sont analysés dans les laboratoires agréés suivant des méthodes de référence unifiées conformément aux normes prévues au chapitre deux du présent cahier des charges.

L'importateur doit également disposer d'une unité de filtration, une station de pompage et une unité de comptage et de chargement agréée par les services compétents de la métrologie légale.

**Art 5 :** l'importateur doit mettre en place les installations et les équipements destinés au stockage du jet aviation fuel A1 conformément aux textes législatifs et réglementaires en vigueur et notamment les articles de 293 à 324 du code du travail relatifs aux établissements dangereux, insalubres ou incommodes.

**Art 6 :** L'importateur du jet aviation fuel A1 doit disposer de moyens humains nécessaires pour exercer son activité dans les meilleures conditions. Il doit employer aux dépôts de stockage du jet aviation fuel A1 un nombre d'agents qui n'est pas inférieur à :

- un cadre,
- deux techniciens,
- deux ouvriers.

**Art 7 :** L'importateur s'engage à assurer une formation portant sur l'exploitation de ses installations de distribution au profit d'une équipe désignée à cet effet par le ministre de la défense nationale. Il doit permettre à cette équipe d'accéder à ces installations tout en respectant les règles internes de sécurité et ce, en temps de crise jugée comme telle par les autorités compétentes.

**Art 8 :** L'importateur doit fournir à la commission chargée du suivi et de contrôle des opérations d'importation du jet aviation fuel A1 deux mois avant le commencement de chaque année son programme annuel prévisionnel d'importation du jet aviation fuel A1.

Il doit également fournir au début de chaque mois son programme prévisionnel d'importation du jet Aviation fuel A1 relatif au mois suivant ainsi que les données statistiques relatives à son activité notamment celles concernant le stock de sécurité du jet Aviation fuel A1 et ses ventes.

**Art 9 :** L'importateur s'engage à approvisionner ses clients en jet Aviation fuel A1 d'une manière régulière, sans rupture et à des prix raisonnables.



**Art 10 :** Les importateurs peuvent recourir aux achats groupés pour bénéficier de meilleures conditions commerciales.

**Art 11 :** L'importateur du jet aviation fuel A1 doit fournir aux services des douanes lors de chaque importation les renseignements et les documents suivants :

- le nom des produits importés ;
- le pays d'origine des produits ;
- le nom et l'adresse de fournisseur ;
- le nom et l'adresse de l'importateur ;
- une attestation de résultats d'analyse et d'essais délivrée par le fournisseur et justifiant la conformité de ces résultats aux normes prévues au deuxième chapitre du présent cahier des charges.

**Art 12 :** L'importateur doit respecter la réglementation des changes et de commerce extérieur en vigueur lors de la réalisation des opérations d'importation.

## **CHAPITRE II**

### **Les conditions techniques**

**ART 13 :** Le Jet Aviation Fuel A1 doit satisfaire à la norme AFQRJOS dernière édition.

Les produits importés doivent également satisfaire aux spécifications techniques prévues par les textes suivantes :

- normes ASTM D 1655 relative au Jet Aviation Fuel A1 ; turboréacteur aviation, Jet A/Jet A1 ;
- Norme DEFSTAN 91-91 relative au carburéacteur pour turbomoteur aviation " type Kérosène ", Jet A-1, dernière édition ;
- Instructions IATA sur le Kérosène pour turbomoteur aviation, Spécifications Jet A / Jet A-1 dernière édition ;
- Spécification canadienne Can / CGSB -3.23, Kérosène pour turbomoteur aviation, Jet A / Jet A-1, dernière édition ;
- et à toutes les exigences supplémentaires applicables dans ce secteur.

**ART 14:** En cas du transport du **Jet Aviation Fuel A1** par navire, ce navire doit :

- avoir la certification ISM ( International Safety Management ) ainsi que toute autre certification ou autorisation exigées par les autorités Tunisiennes,
- être muni d'un certificat délivré par un organisme international de classification reconnu par les services de la marine marchande tunisienne,
- être muni d'un certificat d'assurance ou autres garanties financières relatives à la pollution par les hydrocarbures délivrés conformément à la réglementation en vigueur.

**Art 15 :** L'application des prescriptions du présent cahier des charges ne dispense pas de se conformer à toutes les dispositions législatives et réglementaires en vigueur en matière de sécurité, d'hygiène, de protection de l'environnement et notamment celles relatives aux établissements dangereux, insalubres ou incommodes.

### **CHAPITRE III CONTROLE et SANCTIONS**

**Art 16 :** Le contrôle de la conformité des opérations d'importation du jet aviation fuel A1 aux prescriptions du présent cahier des charges est effectué par la commission de contrôle des importations du jet aviation fuel A1 sur la base de rapports établis par les agents dûment habilités relevant des services techniques compétents des ministères chargés du commerce et de l'énergie.

**Art 17 :** Au cas où l'importateur contrevient aux dispositions de l'article 8 du présent cahier des charges, la commission de contrôle des importations du jet aviation fuel A1 peut suspendre son activité pour une période de trois mois.

**Art 18 :** Tout contrevenant aux dispositions du présent cahier des charges est puni conformément à la législation en vigueur. En outre, la commission de contrôle des importations du jet aviation fuel A1 peut radier le contrevenant de la liste des importateurs conformément aux procédures prévues à l'article 7 de l'arrêté d'approbation du présent cahier des charges.